

# ACTEURS ÉCO

www.loiretorleans-economie.fr

DE L'

# ÉCO

LE MAGAZINE DE LA VIE ÉCONOMIQUE DU LOIRET  N° 29 OCTOBRE / NOVEMBRE 2020

8 / PORTRAIT

Dans les filets  
de Bruno, il y a...

20 / INTERNATIONAL

Une poutre géante  
signée Normacadre

12-16 / DOSSIER

## EN ENTREPRISE, L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE GAGNE DES NEURONES

→ STÉPHANE CORDIER  
GRADUATE SCHOOL ORLÉANS NUMÉRIQUE

LOIRE & ORLÉANS  
Économie Loiret

Credit photo : Olivier Dupontier

# UNE POUTRE GÉANTE

## signée Normacadre



L'entreprise de construction métallique de Neuville-aux-Bois a livré une poutre de 120 mètres de long pour un nouveau hangar de maintenance sur l'aéroport de Bâle.

« Notre spécialité, ce sont les moutons à cinq pattes, les trucs un peu fous où il y a beaucoup d'études pour trouver la solution originale. » Ainsi Benoît Reine définit-il Normacadre, l'entreprise de construction métallique qu'il dirige à Neuville-aux-Bois. La dernière réalisation spectaculaire de l'atelier en témoigne : une poutre géante de 120 mètres de long pour un nouveau bâtiment de l'aéroport de Bâle, en Suisse. Il a fallu concevoir cette pièce gigantesque en treillis d'acier, comme un jeu de construction constitué de huit tronçons de 15 mètres de long, de façon à pouvoir les passer dans les bains de galvanisation et surtout les transporter. « Les éléments de chaque tronçon ont été soudés à Neuville », explique Benoît Reine, et ils ont ensuite été acheminés à Bâle dans huit semi-remorques à la mi-septembre. Chaque tronçon pèse 8 tonnes et mesure 2,65 mètres de haut pour 1,70 mètre de large. »

### Un hangar pour deux avions de ligne

La poutre géante « made in Loiret » supportera la structure en bois d'un hangar construit par une société spécialisée dans la maintenance aéronautique. Le bâtiment aura la taille suffisante pour accueillir deux avions long-courriers pendant le temps de leur révision. « J'ai décroché cette commande à la suite d'un contact avec le charpentier chargé de l'ouvrage, que j'avais rencontré sur un salon professionnel à Dubai », ajoute Benoît Reine, dont l'entreprise travaille régulièrement à l'étranger.



→ Benoît Reine

C'est d'ailleurs pour développer l'export qu'il avait été recruté par Normacadre en 1989... alors que ce n'était pas sa spécialité ! Mais le jeune embauché de 32 ans à l'époque avait déjà roulé sa bosse et connaissait bien les arcanes du métier pour avoir travaillé en bureau d'études, dont cinq ans chez Dumez, et sur de grands chantiers comme le parc Astérix.

« J'ai toujours conservé l'activité exportation, retrace-t-il, même après avoir racheté l'entreprise en 1997 avec trois associés puis pris la majorité en 2010. Pour notre groupe, l'activité à l'étranger représente un bon complément, surtout dans des périodes difficiles comme en 2008, mais c'est un apport irrégulier qui peut passer de 1 à 10 M€ selon les années, alors que notre chiffre d'affaires en France est de 11 M€. »

### Un prix international pour l'hôpital de Tahiti

Normacadre réalise beaucoup de chantiers outre-mer, notamment en

Martinique, à la Réunion et en Guyanne.

« Nous sommes en train de construire les sept bâtiments du centre technique des bus de Fort-de-France », ajoute Benoît Reine. Le plus important dans notre métier est d'avoir des entreprises partenaires locales de poseurs. Mais il faut entretenir la relation régulièrement. Je me déplace au moins une fois par mois outre-mer ou à l'étranger, sachant qu'un devis peut attendre deux ou trois ans avant d'être signé. »

Le patron de Normacadre, qui prépare sa succession en faisant entrer au capital quatre jeunes ingénieurs, tire une légitime fierté d'un prix professionnel obtenu pour la conception de la charpente du nouvel hôpital de Tahiti. Une sixième place au niveau mondial et le meilleur classement français. Il y a une place aussi au tableau d'honneur pour les moutons à cinq pattes !

→ [www.normacadre.fr](http://www.normacadre.fr)

BRUNO GOUPILLE